VE Info 17 *l'actualité des VE et des bornes en Charente-Maritime*

3ème Charente-Maritime Électrique Tour:





C'est le samedi 13 juin que s'est déroulée la 3ème édition de ce rallye touristique 100% véhicules électriques.

La veille, les participants présents à La Rochelle se sont réunis à l'**Automobile Club de Charente-Maritime**, partenaire et participant au rallye avec Jérôme son président, pour le pot d'accueil et le traditionnel collage de la plaque de rallye.

Le samedi matin, le petit-déjeuner était offert à tous les participants par la concession **BMW Envergure**, avec découverte de la nouvelle iX3 et son autonomie WLTP de 805 km !



Le départ fût donné dans la concession mais les concurrents devaient auparavant répondre à 3 questions pour récupérer le carnet de route et se lancer à découverte des petites routes du département.



Le ton était donné, répondre ensuite au quiz principal allait être le fil conducteur de la journée… ☺

Découvrir un parc éolien citoyen, chercher le prénom d'une cloche, compter le nombre de panneaux sur une ombrière photovoltaïque, découvrir et arpenter les chemins des villages comme Saint-Georges-du-Bois ou Saint-Saturnin-du-Bois pour compter le nombre de visages sculptés dans le narthex… voici quelques exemples des lieux traversés sur le parcours.









Tout le monde s'est ensuite retrouvé à Surgères pour le repas puis pour une visite commentée du château par François, notre guide local de **Micro-Folie Surgères**. L'occasion de découvrir l'histoire de la porte renaissance, qui est l'image centrale de l'affiche du rallye.











Après avoir répondu aux questions du quizz dans l'enceinte du château, (j'ai bien aimé le comptage des maillons des chaines du pont-levis ☺ hi hi…), chacun a repris la route en observant quelques arrêts pour continuer à répondre au quiz, diamètre du tronc d'un chêne de 350 ans, pigeon caché sous le dolmen… puis se retrouver au **Musée automobile de l'Aunis** à Le Thou.









L'occasion pour chacun de découvrir quelques ancêtres de nos VE et pour moi de lister les VE participants au rallye: Hyundai Kona, KIA EV3 et e-Niro, Leapmotor B10, MG Cyberster, Nissan Ariya, Polestar 4, Renault Twingo et ZOE 40, Smart #1, Tesla Model 3 et Y, un beau plateau avec des VE que l'on ne croise pas tous les jours !



La VOLTA fût fabriquée à Périgny au début des années 1990 par la Société Européenne des Électromobiles Rochelaises.



La MG Cyberster entre 2 véhicules historiques



C'est en 1942 que la CGE Tudor Électrique conduite par « Grégoire » a battu un record d'autonomie en parcourant 254 km.



Les meilleures choses ayant une fin, la dernière étape du carnet de route nous a dirigés vers les locaux d'**Avatar Mobilité,** ou Frédéric Mourier, fondateur et dirigeant, nous a expliqué la conception d'Ulive, quadricycle 100% électrique dont la fabrication débutera en 2027.

La remise des prix a récompensé tous les participants et en particulier les 5 premiers qui se sont vu offrir un bon offert par **&Charge, merci à tous pour votre présence !**







Le 3ème Charente-Maritime Electrique Tour a été organisé grâce à tous nos partenaires :

Ainsi que le **Musée Automobile de l'Aunis,** sans oublier le **Café Français** qui nous a accueillis pour le repas.

Rassemblement de VE à Châtelaillon-Plage :

Pour prolonger le plaisir, nous avons eu l'idée avec Jérôme, président de l'**Automobile Club de Charente-Maritime**, d'organiser un rassemblement de VE le dimanche matin, sur le principe de ceux organisés lors de la mise en service de stations de recharge mais cette fois ce serait à Châtelaillon-Plage*, sur la place qui accueille les véhicules historiques tous les mois.

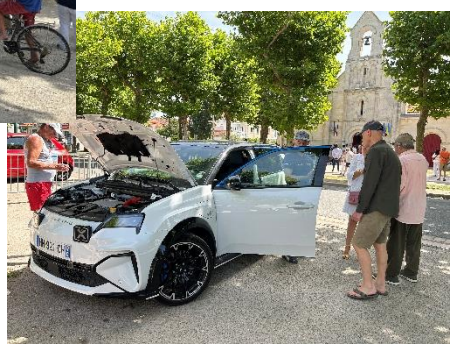
Du soleil, un lieu idéal, ombragé, le long d'un boulevard très fréquenté et proche de la grande plage, tous les éléments étaient réunis pour passer une belle matinée.
De nombreux VE ayant participé ou non au rallye étaient présents, y compris une moto !
Nous avons pu présenter les différents modèles et répondre aux questions des passants, intéressés ou simplement curieux de discuter avec des utilisateurs qui effectuent des milliers de kilomètres en électrique depuis de nombreuses années.









** Remerciements à la municipalité de Châtelaillon-Plage qui nous a autorisé cet évènement dans ce lieu magnifique.*